

LJUBICA LAZAREVIĆ, dipl. ing. građ., redovni član AINCG.

Mjesto i datum rođenja: Šipovo, Bosna i Hercegovina, 15.04.1942.

Osnovno obrazovanje: OŠ „Janko Veselinović“, Beograd.

Srednje obrazovanje: Osmo beogradska Gimnazija, Beograd.

Fakultet-diploma: Građevinski fakultet Univerziteta u Beogradu, Smer saobraćajni, 1968

Profesionalne aktivnosti:

U periodu od 1968. do 1992. godine bila je radno angažovana u Republičkom zavodu za urbanizam i projektovanje, kako na poslovima projektovanja i planiranja tako i na poslovima rukovođenja. Od 1992. godine do danas radno angažovana u preduzeću „Saobraćaj – inženjeringu“, kao direktor i vodeći i odgovorni projektant na poslovima projektovanja i planiranja.

Angažovanje na izradi prostorno-planske i urbanističke dokumentacije

Prostorni plan Republike Crne Gore, Prostorni planovi opština Cetinje i Danilovgrad kao i Generalni planovi Cetinja, Bara, Ulcinja, Plužina i Žabljaka u okviru UNDP/UNCHS projekta YUG 79/104;

Regionalni plan Severne Crne Gore, te generalni planovi Boke Kotorske, Budve, Bara, Ulcinja i niz detaljnih planova (Igalo, Jaz, Buljarica, Porto-Milena i dr) u okviru međunarodnog projekta “Južni Jadran”;

Više detaljnih urbanističkih planova za područje Titograda, Bara, Ulcinja, Budve, Plužina, Pljevalja, Mojkovca i drugih gradova u Crnoj Gori;

Angažovanje na izradi projektne dokumentacije za saobraćajnice:

Idejno rešenje autoputa Mateševo – Čakor - Peć;

Idejna rešenja, idejni i glavni projekti izmeštanja dionice magistralnog puta Titograd – Manastir Morača za potrebe izgradnje HE na Morači;

Idejni i glavni projekti magistralnog puta Titograd – Cetinje / Titograd – Carev Laz;

Idejni i glavni projekat puta Skadar – Foča / Titograd – Mareza i Nikšić – Vidrovan;

Idejni projekat Autodroma u Titogradu;

Idejni projekat puta Cetinje – Nikšić, te glavni projekat dionice Cetinje – Petijevići;

Autoput Bar – Boljare, deonica Bar – Tanki rt, generalni projekat;

Autoput Bar – Boljare, deonica Đurmani – tunel „Sozina“ – Tanki rt, idejni projekat;

Put Risan – Žabljak, generalni projekat;

Idejne i glavne projekte puta Risan – Žabljak / Risan – Morinj i Grabovica – tunel „Ivica“ - Provalija;

Idejno rešenje puta Herceg Novi – Trebinje, te glavni projekat dionice Petijevići – Sitnica;

Helidrom Kruševac u Podgorici;

Platforma za generalnu avijaciju na aerodromu Tivat i prilaz aerodromu sa prakingom;

Grafični prelaz „Dobrakovo“ i „Dračenovac“;

Rekonstrukcija puta Krute – Vladimir – Sukobin;

Angažovanje na stručnim ocjenama i tehničkim kontrolama prostorno-planske i projektne dokumentacije

Prostorni plan Crne Gore;

Studija saobraćaja za potrebe izrade Prostornog plana Crne Gore;

Studija o vizuelnom uticaju predloženog mosta Verige u Boki Kotorskoj;

Studija saobraćaja za potrebe izrade Prostornog plana Crne Gore;

Detaljni prostorni plan autoputa Bar – Boljare;

Studija opravdanosti autoputeva u Crnoj Gori;

Studije izvodljivosti sanitarnih deponija u Baru, Kotoru, Nikšiću, Bijelom Polju i Pljevljima;
Generalni projekat autoputa Bar – Boljare, Smokovac – Veruša – Mateševo i Jadransko – Jonskog autoputa ;
Idejni projekat autoputa Smokovac – Uvač i Uvač – Mateševo;
DPP za prostor višenamjenskih akumulacija na rijeci Morači;
PPPN Bjelasica i Komovi;
Detaljni prostorni plan za koridor dalekovoda sa optičkim kablom od crnogorskog primorja do Pljevalja i podmorski kabl 500 kV sa optičkim kablom Italija – Crna Gora;
PUP opštine Danilovgrad;