

VLADETA RADOVIĆ, redovni profesor Mašinskog fakulteta Univerzitet Crne Gore, redovni član AINCG.

Mjesto i datum rođenja: Uvac, Opština Sjenica, Srbija, 16.04.1939.

Osnovno obrazovanje: Sjenica, Brodarevo.

Srednje obrazovanje: Srednja tehnička škola, Smederevo 1961.

Fakultet -diploma: Mašinski fakultet u Beogradu –smjer saobraćaj.

Magistarska teza: „Uticaj parametara elastične veze na tok oscilovanja vozila“, Mašinski fakultet u Sarajevu 1971.

Doktorska teza: „Raziskave specijalnih ozubljenja pri hiperboloidnim zobnik“, Univerzitet „Edvard Kardelj“ Ljubljana 1983.

Izborna zvanja: Predavač - 1975, viši predavač - 1980, vanredni profesor - 1984, redovni profesor - 1995.

Porodica: supruga Milka, djeca Rosana i Slobodan, unuci Koča, Dorotea i Jovan.

Pedagoška aktivnost

Predavač na Tehničkom fakultetu u Podgorici, Mašinskom i Elektrotehničkom fakultetu u Podgorici i Nastavničkom fakultetu u Nikšiću iz predmeta: Mašinski elementi, Osnovi mašinstva, Osnovi konstruisanja i Metodološki pristup procesu konstruisanja proizvoda. Rukovodilac izrade većeg broja diplomskih radova iz oblasti konstruisanja za privredu .

Autor skripti: Teorija i metode konstruisanja

Naučno istraživački i stručni rad

Oblast naučnog istraživanja vezan je za mjesto rada u privredi (Fabriki automobila u Priboju) ili na fakultetu u Podgorici. Pojava problema izbora parametara elastične veze kod vozila uslovalo je analizu uticajnih faktora koji potiču od neravnina kolovoza što je uslovalo izradu magistarske teze.

Problem projektovanja i oblikovanja tehničkih sistema zahtevao je sistemski i metodološki pristup, s obzirom na koncentraciju napona i čvrstoću elemenata u procesu obrazovanja inženjera kao i njihova primjena u praksi.

Kao autor i koautor objavio je i saopštio 25 naučna i stručna rada na naučnim skupovima u Kopenhagenu, Beogradu, Zagrebu, Ljubljani, Nišu, Ohridu, Podgorici, Bečićima, Kotoru. Vodio je i realizovao 6 projekata međuuniverzitetskog i domaćeg karaktera, finansiranih od SIZ-a za nauku Crne Gore i privrede Crne Gore. Projektovao i konstruktivno razradio preko 60 crteža, sklopova i elemenata, sistema za oslanjanje, kočenje i upravljanje na vozilima FAP-a u Priboju. Učestvovao u izradi: ekspertize kvaliteta čeličnih konstrukcija ŠIK Pljevlja, optimizaciji konstrukcije mašina Radoje Dakić, kontrolu proračuna teških mostova 41H i 63H; optimizacija dizalica 3. januar Bjelo Polje; reviziji projekta za proširenje druge faze Aluminijskog kombinata; ispitivanje utovarivača Radoja Dakića; ispitivanje i nadzor radova na rekonstrukciji dizalice Luke Bar; analiza uzroka povećanja broja saobraćajnih nezgoda u Crnoj Gori.

Izrada preko 100 nalaza i mišljenja o načinu nastanka i uzroku saobraćajnih nezgoda iz oblasti saobraćaja i mašinske struke za potrebe sudova u Crnoj Gori.

Profesionalne aktivnosti

-Rukovodilac grupe za kočenje, oslanjanje i upravljanje vozilu u razvojnom birou FAP-a od 1970. do 1975,

-Šef katedre za Mašinske elemente i konstruisanje Mašinskog fakulteta od 1976. do 2004,

-Prodekan za nastavu Mašinskog fakulteta u periodu od 1985. do 1987,

-Član predsjedništva Društva za zavarivanje Crne Gore 1986,

-Predsjednik Društva za mašinske elemente i konstrukcije SRCG 1988,

- Član Predsjedništva JUDEKO 1988,
- Član Jugoslovenske komisije zavoda za standardizaciju 1981,
- Učešće u radu Komisije Mašinskog fakulteta za ispitivanje motornih vozila od 1978. do 2004,
- Rukovodilac Komisije Mašinskog fakulteta za kontrolu uređaja za mjerenje sile kočenja kod motornog vozila od 1980. do 2004,
- Član Predsjedništva udruženja sudskih vještaka Crne Gore od 2010,
- Predsjednik Sekcije za saobračajno-mašinska vještačenja u Crnoj Gori,
- Redovni član akademije inženjerskih nauka Crne Gore od 2012.